



**FERRARI
CHALLENGE**



MISANO
11-13 APRIL 2025
ROUND 2

FERRARI CHALLENGE EUROPE 2025

BULLETIN N. 2

From Stewards of the Meeting
To All competitors - Race officials

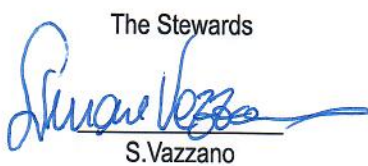
Approved by the Stewards the Technical Bulletin n.270 (attached), with reference to the new MANDATORY limits for the set-up and the cold tires pressure of the 296 Challenge, valid as an update of the official Technical Regulation of the Ferrari Challenge 2025, starting from the Round 2 "Misano".

Place: Misano

Date: 11/04/2025

Time: 9:00


G. Alberton

The Stewards

S. Vazzano


M. Michelini

This document is exposed to the Official Virtual Notice Board

Subject: New mandatory set up limits for 296 Challenge

This bulletin to update what reported in the previous Technical Bulletin n° 262 with reference to the new **MANDATORY** limits for the set-up and the cold tires pressure of the 296 Challenge, especially for high speed / severe tracks.

The indication present in the below table has to be intended valid as an update of the official Technical Regulation 2025 of the Ferrari Challenge Championships starting from the incoming events of Daytona and Misano 2025.

		MAX negative camber MANDATORY		MAX ride height (masterpoint) MANDATORY		MIN ride height (masterpoint) MANDATORY		MIN cold tire pressure STRONGLY RECOMMENDED	
		FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	SLICK	WET
		° (deg)	° (deg)	mm	mm	mm	mm	bar	bar
High Speed / Severe tracks	Monza	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Paul Ricard (with no chicane on straight)	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Le Mans	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Daytona	-2,5	-1,5	112	110	100	100	1,6	1,7
	Bathurst	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Philipp Island	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Spa	-3,5	-3,0	112	110	100	100	1,4	1,7
	All other tracks	-3,5	-3,0	112	114	100	100	1,4	1,7

The table setup values are to be guaranteed with the tyres at 1.8 bar and with the car in running order (all liquids present but with an empty fuel tank). The ride heights are to be understood from the ground with respect to the master points.

The set-up values are checked in parc fermé as well as the car closes the official session in the conditions indicated above.

The requirements contained in the table, both for set-ups and tyre pressures, must be respected, beyond the need to comply with the Technical Regulations, above all to ensure the safe use of the car.

The requirements must therefore also be guaranteed for cars NOT registered in the Ferrari Challenge championships such as those participating in the official Club Challenge events and for all cars on the world wide market.

We ask to respect mandatory the limitation in order to guarantee the safe driving of the 296 Challenge.

Thank you for your cooperation.

Oggetto: Nuovi limiti obbligatori di set up per il modello 296 Challenge

La presente come aggiornamento del Bollettino Tecnico n° 262 in relazione ai nuovi limiti **OBBLIGATORI** di set-up, in particolare per piste severe/alta velocità per il modello 296 Challenge.

Le indicazioni sul set up vettura contenute nella tabella sotto riportata sono da ritenersi valide come aggiornamento del Regolamento Tecnico Ufficiale 2025 dei campionati Ferrari Challenge, a partire dagli eventi di Misano e Daytona 2025.

		MAX negative camber MANDATORY		MAX ride height (masterpoint) MANDATORY		MIN ride height (masterpoint) MANDATORY		MIN cold tire pressure STRONGLY RECOMMENDED	
		FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	SLICK	WET
		° (dec)	° (dec)	mm	mm	mm	mm	bar	bar
High Speed / Seven Tracks	Monza	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Paul Ricard (with no chicane on straight)	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Le Mans	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Daytona	-2,5	-1,5	112	110	100	100	1,6	1,7
	Bathurst	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Philipp Island	-2,5	-2,5	112	110	100	100	1,4	1,7
	Spa	-3,5	-3,0	112	110	100	100	1,4	1,7
All other tracks		-3,5	-3,0	112	114	100	100	1,4	1,7

I valori di setup di tabella sono da garantire con gli pneumatici a 1.8 bar e con la vettura in ordine di marcia (tutti i liquidi presenti ma a serbatoio carburante vuoto). Le altezze da terra sono da intendere rispetto ai master point.

I valori di set up vengono verificati in parco chiuso, nelle condizioni sopraindicate, sulla vettura così come chiude la sessione ufficiale.

Le prescrizioni contenute nella tabella, sia per i set up che per le pressioni pneumatici, sono da rispettare, al di là della necessità di essere conformi al Regolamento Tecnico, soprattutto per garantire l'utilizzo in sicurezza della vettura.

Le prescrizioni devono essere quindi garantite anche per le vetture **NON** iscritte ai campionati Ferrari Challenge incluse quelle partecipanti agli eventi ufficiali del Club Challenge e per tutte le vetture presenti sul mercato world wide.

Ringraziamo per la collaborazione.

