



COPPA SHELL & 488

IMOLA

Race 2

Lap Chart

No	Pos	Grid	Lap															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
160	1	160	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167
122	2	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122
167	3	167	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
136	4	136	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161	161
161	5	161	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
118	6	118	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	199	144	144	144	144
144	7	144	118	118	118	144	144	144	144	144	144	144	144	199	199	199	199	199
199	8	199	144	144	144	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118	118
162	9	162	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	173	173	173	173	173
132	10	132	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	140	140	140	140	177	177
177	11	177	162	162	162	162	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177	177
151	12	151	193	193	193	193	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162	162
105	13	105	177	177	177	177	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
173	14	173	170	170	170	170	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
109	15	109	105	105	105	105	201	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
140	16	140	201	201	201	201	109	201	201	201	201	201	201	201	201	201	151	151
170	17	170	269	269	269	109	269	269	269	269	218	218	218	151	151	151	201	201
193	18	193	218	218	218	269	218	218	218	269	269	269	218	218	218	275	275	275
275	19	275	109	109	109	218	151	151	151	151	151	151	275	275	275	218	218	218
269	20	269	240	240	240	151	240	275	275	275	275	275	240	240	240	240	240	240
201	21	201	151	151	151	240	275	240	240	240	240	240	211	211	211	279	279	279
211	22	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	279	279	279	205	205	205
227	23	227	275	275	275	275	227	227	279	279	279	279	227	227	227	227	227	227
218	24	218	227	227	227	279	279	227	227	227	227	227	205	205	205	211	211	211
240	25	240	279	279	279	279	289	289	289	289	205	205	205	289	289	289	289	289
289	26	289	289	289	289	289	205	205	205	205	289	289	289	225	225	225	225	225
279	27	279	205	205	205	205	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225
225	28	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225	225
205	29	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205