



TROFEO PIRELLI IMOLA Race 2

Lap Chart

No	Pos	Grid	Lap															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19	<b>1</b>	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
26	<b>2</b>	26	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
83	<b>3</b>	83	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6	<b>4</b>	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5	<b>5</b>	5	89	89	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
22	<b>6</b>	22	22	22	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402	402
27	<b>7</b>	27	27	402	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
4	<b>8</b>	4	402	66	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
89	<b>9</b>	89	66	27	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
66	<b>10</b>	66	4	4	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452	452
402	<b>11</b>	402	452	452	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2	<b>12</b>	2	3	3	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
452	<b>13</b>	452	85	85	25	25	25	25	25	25	25	13	13	13	13	13	13	13
85	<b>14</b>	85	13	25	13	13	13	13	13	13	13	8	8	98	8	8	8	8
9	<b>15</b>	9	25	13	8	8	8	8	8	8	8	98	98	8	25	25	25	25
3	<b>16</b>	3	8	8	9	9	98	98	98	98	98	25	25	25	9	9	9	9
13	<b>17</b>	13	9	9	98	98	9	9	9	9	9	9	9	9	89	89	89	89
16	<b>18</b>	16	98	98	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
25	<b>19</b>	25	17	17	500	500	500	500	500	500	500	550	550	89	550	550	550	550
8	<b>20</b>	8	500	500	16	16	16	16	16	16	16	550	500	89	550	76	76	76
98	<b>21</b>	98	16	16	76	76	550	550	550	550	16	16	76	76	16	16	16	16
17	<b>22</b>	17	76	76	550	550	76	76	76	76	76	89	16	16	598	598	598	598
500	<b>23</b>	500	598	550	598	598	598	598	598	598	89	76	598	598	505	505	505	505
598	<b>24</b>	598	550	598	505	505	505	505	505	505	598	598	505	505	500	500	500	500
505	<b>25</b>	505	505	505	89	527	527	527	89	89	89	505	505	500	500	44	44	44
76	<b>26</b>	76	44	44	44	593	593	89	527	527	527	44	44	44	527	527	527	527
550	<b>27</b>	550	527	527	527	55	55	593	44	44	44	44	527	527	527	527	527	527
44	<b>28</b>	44	593	593	593	89	89	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
593	<b>29</b>	593	55	55	55	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
55	<b>30</b>	55	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
527	<b>31</b>	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527	527